

Bl. 1 Nr. 4097/41 beh. (IA)

Flugzeug- Typen	Motoren	Fläche m ²	v _{max} km/h	in Höhe km	Dienst- höhe/ mittl. Flug- höhe km	Start- gew. (Nor- mal) to	Bombenladung: to mit suehüriger Reichweite km	Kanzel- Mann Druck
Ju 88 A 4	2x211J	54,7	470	6	9,5	13	$\frac{2}{3000}$ ($\frac{3}{2500}$) Aussenlasten.	4
Do 217E2K	2x801	57	520	5,5	8	15,5 (17)	Überlaststart $\frac{1}{3300}$ $\frac{2}{2250}$ $\frac{1}{4100}$ $\frac{2}{3560}$ $\frac{3,7}{1550}$	4
He 111 H6	2x211F	86,5	430	5,5	7,2	15	$\frac{2}{2600}$ mit Aussenlasten	5
FW 200C3	4x323R	118	382	4,5	8,4	22,7	$\frac{2}{4200}$ $\frac{3}{3500}$ $\frac{4}{2600}$	5
He 177 A	2x606 =4x601	100	525	6	8,3	29,4	$\frac{1}{6250}$ $\frac{3}{4350}$ $\frac{4}{4100}$ $\frac{6}{2750}$	5
He 111 R1	2x211F	86,5	430	5,5	7,2	15,0	$\frac{1,5}{2900}$ $\frac{2}{2350}$ $\frac{3,6}{900}$	5
He 111 R2	2x603	86,5	500	6	8,5	16,5	$\frac{1}{3300}$ $\frac{2,4}{2350}$	5
Do 317 A	2x603	68 (73)	550	6	9,3	19 (21)	Überlaststart $\frac{2}{3600}$ $\frac{3,7}{2000}$ $\frac{2,5}{4300}$ $\frac{4}{3300}$ $\frac{6}{2000}$	4-5
FW 191	2x222	70	575	6,2	9,4	20,5 (22,5)	Überlaststart $\frac{2}{3750}$ $\frac{4}{2000}$ $\frac{2}{5000}$ $\frac{4}{3600}$ $\frac{6}{8000}$	4 Druck
Fu 298	2x222	65	590	6,2	9,5	18,5 (19,1)	$\frac{1}{5000}$ $\frac{2}{3300}$ $\frac{4}{2000}$	4 Druck
He 177 B	2x613 =4x603	115	605	6	9,2	33,5	wie bei A	5 Druck
Ju 252	3x800	110	415	4,5	7,2	18 (20)	Nutzlast/Überlaststart $\frac{2}{2750}$ $\frac{2}{5000}$	
	2 x 300 114						$\frac{2}{1000}$	
	4 x 300 47/49							
	6 x 300 47/49							

W: to Höhe km	Kanzel. Mann Druck	Waffen- fern- bedie- nung	Bewaffnung				Kraftstoff im Flz. ohne Bomben- berührung zu benutzen	
			A-Stand	B-Stand	C-Stand	Sonstige		
			vorn	oben	unten			
enlasten).	4	--	--	MG 81	2x MG 81	MG 81 Z	Seitenstände auf Wunsch je 1 MG 1 u.r.	3600
laststart <u>2</u> <u>3,7</u> 3560 1550	4	--	--	MG 15 starr MG 151 sp. MG FF	MG 131	MG 131	Seitenstände: je 1 MG 15 1 u.r.	3000
lasten	5	--	--	MG 15	MG 15	MG FF v. MG 15 h.	Seitenstände: je 1 MG 15 1 u.r. Heck: 1 MG 17 starr n.h.	4285
	5	--	--	MG 15	MG 15	MG FF od. MG 15 n.v. MG 15 h.	Seitenstände: je 1 MG 15 1 u.r.	8060
<u>6</u> 2750	5	--	--	MG 131	MG 131Z	MG 131Z	Heckstand: MG 131	13000
<u>3,6</u> 900	5	--	--	MG 15 aust.g. MG FF MG 15 i. Kann. ob.	MG 131	MG FF v. MG 81 Z h.	Seitenstände: je 1 MG 15 1 u.r. Heck: 2 MG 17 starr n.h.	4285
	5	--	--	wie R 1				3820
laststart <u>4</u> <u>6</u> 3300 2000	4-5	--	--	MG FF ? MG 81 Z?	MG 131	MG 131	Seitenstände: je 1 MG 81 1 u.r.	5400 weit. Möglichkeit vorhanden
laststart <u>4</u> <u>6</u> 3600 8000	4	Druck	fern	MG 81 Z vorn unt.	MG 151 2x MG 81	MG 151 2x MG 81	Gondelstände: 2x MG 81 Z n.h.	6000 (+2200)
	4	Druck	fern	-	MG 131Z	MG 131Z	Heck: MG 151	5200
	5	Druck	fern	MG 131	MG 131Z	MG 131Z	Heck: MG 151	14500
itstart								

Verteiler: LC 2/Ch *J. J. J.*
 LC 2/II *LC 2/II*
 GL *-*
 GE 1/I *-*
 CL 1/IA *CL 1/IA*